

Calefactor Insertable de Doble Combustión Viena 1600INS

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Referencia: | 1600INS |
| Potencia: | 16 kW |
| Capacidad de calefacción: | 400 m ³ |
| Material: | Acero carbono; vidrio Schott Robax® |
| Color: | Grafito |
| Control de entrada de aire: | Sí |
| Tipo de embalaje: | Caja de madera |
| Material del templador: | Acero carbono |
| Espesor de la chapa:* | 3,00 mm |
| Diámetro del caño: | 150 mm |
| Código de barras: | 7898652960215 |
| Clasificación fiscal NCM: | 7321.89.00 |

Contenido del embalaje

- 01 Calefactor insertable;
- 01 Manual del producto;

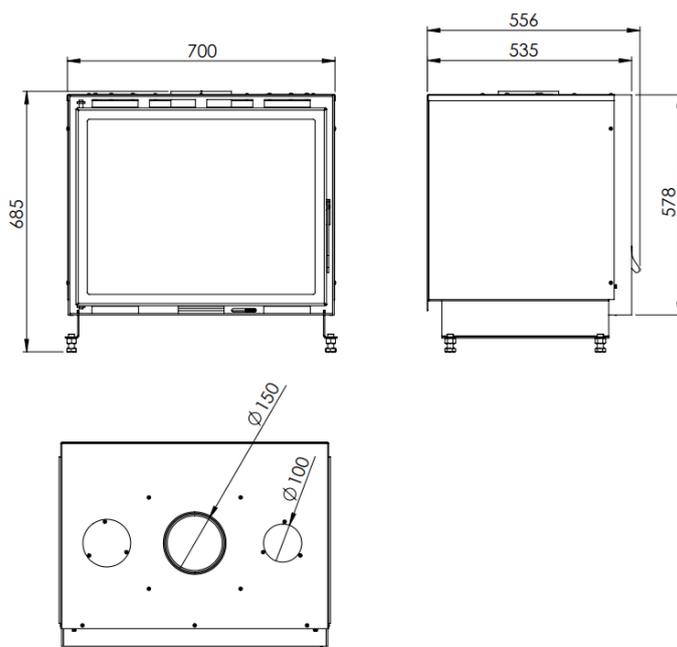
12 meses de garantía contra defectos de fabricación



Dimensiones (Altura x Ancho x Profundidad) (mm)

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Producto: | 685 x 700 x 535 |
| Dimensiones sin marco: | 685 x 700 x 535 |
| Caja de combustión: | 393 x 590 x 420 |
| Área visible del vidrio: | 460 x 596 |
| Área total del vidrio: | 479 x 616 |
| Producto empaquetado: | 835 x 760 x 670 |

| | |
|-----------------------------|--------|
| Peso aproximado: | 118 kg |
| Peso empaquetado: | 133 kg |
| Número de volúmenes: | 01 |



**Los productos están compuestos por varias chapas de diferentes espesores, la chapa informada es la predominante en la composición de este producto.*

Metávila se reserva el derecho de realizar modificaciones en sus materiales técnicos y de divulgación conforme a procesos de mejora continua de sus proyectos y productos.

Existe la posibilidad de dirigir parte del calor generado por el producto a otras salas. Esto no aumenta la eficiencia del aparato, pero mejora la distribución del calor.

Para ello, en la parte superior de la carcasa del inserto, existen dos salidas posibles para el aire caliente, cada una con un diámetro de 110 mm. Se puede conectar desde la salida hasta otra sala.

Al elegir este tipo de instalación, es importante considerar los siguientes aspectos:

- Los tubos de aire siempre deben estar térmicamente aislados y tener un interior liso, sin corrugaciones.
- Los tubos deben tener una inclinación ascendente para facilitar el flujo de aire debido a las diferencias de densidad.
- En rutas con alta resistencia al aire, es posible utilizar un motor o ventilador adecuado para soportar las condiciones de temperatura.
- Es importante tener en cuenta que los tubos de aire pueden permitir la comunicación acústica entre las salas.

